Цель нашей радиоэкспедиции состояла не только в том, чтобы отдохнуть от мирской суеты такого крупного города-мегаполиса как Волгоград, но главное посмотреть со стороны на нашу Великую Россию, хотя бы кратковременно в пределах бассейна рек Волги и Камы, и по возможности рассказать в мировом эфире о её красотах, её великолепии, её неповторяемости, истории и подвигах наших далёких и близких предков, и в первую очередь подвигов Александра Невского. Это была не только первая православная радиоэкспедиция "Святой Благоверный Великий князь Александр Невский" , это был первый поход-круиз прекрасного теплохода с одноимённым названием "Александр Невский" по маршруту Волгоград-Пермь-Волгоград, иначе Волга - Кама -Волга. Это был первый круиз по Волге и Каме более 250 человек туристов, впервые побывавших на водах Камы, и среди них небольшая группа в 12 человек радиолюбителей радиоклуба "Квант" Волгоградского Государственного педагогического университета вместе с фольклорным казачьим ансамблем "Покров" ВГПУ. Это был юбилей ООО "Круиз", которое отмечало своё 15-летие, а капитан теплохода Чеховских Виктор Иванович отмечал 20-летие своей капитанской службы, большую часть которой он отдал т/х "Алесандр Невский". Его же первый помощник Гегин Вячеслав Анатольевич не только опытнейший с большим более 30-летним стажем речник, но и ветеран коротковолнового радиоспорта с позывным UA6UDI с дочкой Таней. Многие члены команды - второй помощник капитана Мацко Владислав Валерьевич, рулевой Лысенко Владимир, лоцман Пахомова Светлана, штурман Чеховских Андрей, помощник главного механика Кабак Юрий, также тяготели к коротковолновому радиолюбительству и в нём кое-что и даже больше понимали.

Но начнём по порядку. Идея радиолюбительского похода-круиза возникла давно - ведь какой коротковолновик не мечтает поработать с борта судна, которое совершает походы-круизы по любым водам, а тут матушка Волга и не меньшая по объёму, а по красоте превосходящая её (волжане простите за сравнение) Кама с уютными чистенькими городками и поселениями, приветливыми жителями и с большой историей Российского Государства. Эта идея не давала покоя и нам. И вот на седьмом международном Царицынском Александро-Невском православном фестивале культуры, языка и журналистики мы познакомились с удивительным человеком Президентом международного Фонда "Александр Невский" Богдановым Александром Васильевичем. Высказали идею. Она ему понравилась и договорились встретиться попозже по этому вопросу с детальной проработкой. Международный Фонд "Александр Невский", где директором является в настоящее время энергичный молодой человек православных убеждений Сухотский Андрей Владимирович, занимается Богоугодным делом - подготовкой и сбором средств на возрождение самого крупного в Царицыне Храма - кафедральногоАлександра Невского собора, построенного на собранные прихожанами деньги и освящённого в 1918 году, потом в 1932 году разрушенного большевиками.

Александр Васильевич и Андрей Владимирович помогли изготовить для

планируемой радиоэкспедиции специальные карточки-квитанции и диплом "Святой Благоверный Великий князь Александр Невский -покровитель Волгограда", которые благославил на вручение Метрополит Камышинский и Волгоградский Герман. Вдохновляемые христианскими традициями, проблемами возрождения духовности в нашем регионе и за его пределами, патриотическими чувствами за предков наших мы разработали план радиоэкспедиции. В круиз-радиоэкспедицию "Александр Невский", согласовав с руководством ООО "Круиз" его директором Растегаевым Алексеем Сергеевичем, капитаном теплохода "Александр Невский" Чеховских Виктором Ивановичем, включили в команду теплохода фольклорный казачий ансамбль "Покров", художественным руководителем которого является кандидат педагогических наук лауреат многих международных конкурсов Путиловская Виктория, а руководителем правнук полного георгиевского кавалера вахмистра лейб-атаманского полка Его величества императора России Николая Второго Сандалова Алексея Андреевича Сандалов Андрей Петрович(RA4A-154). Он же и солист ансамбля великолепный вольтежировщик-танцор, а по совместительству "технарь-радиолюбитель", кинооператор , фотограф, инженер центра озвучивания ансамбля. Многие из ансамбля составляли ядро команды радиоэкспедиции.

Руководство радиочастотного центра ЮФО - директор Волгоградского филиала Громов Владимир Львович и начальник отдела Меркульев Олег Юрьевич (RW4AW) помогли оформить разрешение на позывной "UE4AAN/mm"- "Александр Невский-Покровитель Волгограда".

Дни воинской славы России для россиян - это особые Праздники, которые отмечает вся страна, да и за её пределами. Но первыми стоят подвиги во славу России подвиги Святого Благоверного Великого князя Александра Невского. День 18 апреля (3апреля 1242года по старому стилю) - это День победы русских воинов князя Александра Невского над немецкими рыцарями на Чудском озере(Ледовое побоище,1942г.)-празднуется как первый по хронологии подвиг русских воинов во славу Отечества и возглавляет список Дней воинской славы (победоносных днях) России согласно Федерального закона "О днях воинской славы России", принятого в 1995 году. Да и запали в душу слова Митрополита Волгоградского и Камышинского Германа, высказанные им в обращении к участникам седьмого Царицынского Александра-Невского православного фестиваля культуры, языка и журналистики 3 декабря 2007 года : " …наше общество потерявшее представление о православной культуре жизни, продолжает рождать своевольных детей, не прививая им чувства ответственности, не готовя их для отцовства и материнства. Образ святого князя служит примером не только Великого государственного мужа, но и семьянина, сыном которого был святой князь Даниил Московский, подготовивший Москву для вселенского предназначения в Православии…" Учитывая все эти моменты и факты истории, мы взялись за подготовку первой православной радиоэкспедиции "Святой Благоверный Великий князь Александр Невский", согласовав со всеми заинтересованными общественными организациями города Волгограда и "друзьями радио" по маршруту следования теплохода "Александр Невский". Как не готовься, но всё не учтёшь, да и просто это невозможно…Но вот настал трепетный момент 21 июля 2008 года. Теплоход у причала. Билеты-путёвки в кармане. Прекрасный солнечный день. Температура воздуха в тени 31 градус выше нуля. Нас ждут капитан Чеховских Виктор Иванович, его первый помощник Гегин Вячеслав Анатольевич (RA6UDI) и провожает нас Гусев Анатолий Михайлович (UA4BI). Сумка с радиостанциями "Alinko-Dx-70", "IC-718", "Alinko-Dj-190", "Alink0-Dj-195", согласуещее устройства "MFJ-941E" и другими

"радиолюбительскими прибамбасами" стала неподъёмной. Плюс две ноши -мачтовые антенны, которые на корабле не пригодились, и личные вещи с южными подарками для друзей подвозили на такси в два приёма. Помогли погрузиться друзья с ансамбля "Покров" и провожающие. Но вот мы уже на корабле. Каюта №27 первого класса завалена нашими вещами и техникой. Слышим обращение капитана- покинуть гостям и провожающим теплоход, и вот марш "Славянки" и мы плавно отходим от причала №10. Первый круиз теплохода "Александр Невский" по маршруту Волгоград - Пермь -Волгоград начал своё движение в 13.00 часа МСК, а вместе с ним и мы участники и организаторы первой православной радиоэкспедиции "Благоверный Святой Великий князь Александр Невский-покровитель Волгограда". Быстро беру УКВ-радиостанцию "Alinco-Dj-195" и выскакиваю на верхнюю палубу, где в дальнейшем и будет место нашего расположения - на открытом воздухе. График движения нашего теплохода был расписан по дням и часам и дана информация в международном эфире. Позывной "UE4AAN/mm" сразу зазвучал в эфире на двухметровом диапазоне. Мы кратко информировали всех о цели нашей радиоэкспедиции. Даю общий вызов(CQ!) И необычайная свалка в эфире - Pile-up!!!

Но первая связь была конечно была проведена с Анатолием Михайловичем Гусевым UA4BI - ветераном р/к "Импульс"РОСТО, который нас провожал. Мы его не только слышали , но и видели на причале- друг друга приветствовали помахиваниями рук и в эфире - тот случай, когда "и вижу и слышу". Вторую связь уже установили с ветераном радиоспорта юным узником концлагеря в Белой Калитве в 1942 году во время Сталинградской битвы Александром Владимировичем Шелковым(RA4ARF), третьим стал ветеран радиоспорта чернобылец-инвалид Ломинога Василий Васильевич (UA4AVV) и связи пошли пока не разрядились аккумуляторные батареи на наших "алинках". Две приятных вести в этот момент мы получили: от Жильцова Никиты RN4AX нашего воспитанника Чемпиона России 2007 года среди юношей по КВ-связи - он стал студентом Волгоградского Государственного политехнического университета, а Анциперов Владимир Викторович (UA4AHP) защитил докторскую диссертацию. Это здорово нас воодушевило и мы виновников событий сердечно поздравили с борта корабля -теплохода "Александр Невский". Далее их поздравляли друзья радио по эфиру из Волгограда, Волжского. По традиции подошли к памятнику речникам Волжской военной флотилии, погибшим в огне 1942 года, и возложили цветы и венок. Более 40 минут шлюзовались около г.Волжского. Из 20-метрового шлюза-колодца связей не было. Этого собственно мы и ожидали.

Позвали на обед. Прекрасно пообедали и в 14.50 часа МСК провели QSO снова с UA4AVV при подъёме из шлюза. Дальше связи снова пошли на "двойке". Надо сказать, что пока шли по Волгоградской области, мы всем давали № по списку RDA, чего не смогли делать по другим областям бассейна Волги и Камы. Для этого надо было иметь специальную штурманскую карту, подготовленную для работы с любителями поиска по списку RDA, хотя зачастую мы делали и это, особенно, когда помогали нам радиолюбители местных регионов. Мы видели сёла и знали их названия по штурманской карте, но не знали, какому району данного региона они принадлежат. Это один из наших организационных проколов…В последующих речных экспедициях (а мы на это надеемся - дай Боже!!!) мы эту, как и другие ошибки учтём.

Забегая вперёд, скажем, что мы не только информировали международное сообщество радиолюбителей о подвигах Святого Благоверного князя Александра Невского, но и о жизни отца его Ярослава, деда Феодора, прадеда Всеволода-Большое

гнездо, его сына Даниила князя Московского. Сформулированная Александром Невским доминанта поведения - патриотизм - на несколько столетий вперёд определила принципы устроения Руси. Многие наши корреспонденты об этом слышали впервые, не говоря уже о других подробностях его государственной и православной деятельности. По ходу нашего движения по Волге и Каме в эфире выясняли наличие в тех или иных местах Православных Храмов, носящих имя Александра Невского. Благодаря информации друзей-радиолюбителей в эфире мы посетили в селе Лобаново Пермского края Храм Александра Невского, построенного в начале 20-го века, в селе Бым одноименный Храм ,построенный в 1863 году, а о Храме Александра Невского в селе Усть-Качка, что в 100км от Перми, построенного в 1890г, нам сообщил коротковолновик Наживин Юрий(UA9FFL), новый Храм в Самаре мы посетили благодаря информации Сергея (RW4HPS), а от Майорова Николая Юрьевича(UA3SJA) многое узнали о посёлке Александр Невский, в котором он живёт и по плану круиза посетили великолепный Крестовоздвиженский соборный Храм в Белогорском Свято-Николаевском православно-миссионерском мужском монастыре в 100 км. от Перми, расположенный в красивейшем экзотическом месте на высокой горе, построенном в 1917 году.

И там же Величественный животворящий Царский крест, воздвигнутый в честь чудесного спасения Наследника Всероссийского Престола Цесаревича Николая Александровича (впоследствии Государя императора Николая Второго) от опасности в японском городе Отсу 29 апреля 1891 года. К сожалению с этого святого места выйти в эфир нам не удалось в связи с нашей увлечённостью окружающим нас миром. Храм поразил нас своей красотой и архитектурой. Это двойник Храма Христа Спасителя в Москве, только столетней давности. Было, простите друзья, не до эфира. Там мы, совершив православный ритуал перед иконой Святого Благоверного Великого князя Александра Невского, после четырёх часовой экскурсии отбыли на автобусах к нашему теплоходу. И вечером вышли в международный эфир на сорокаметровом диапазоне, чтобы рассказать вам, наши близкие и далёкие друзья, о проведённом дне в Святых местах нашей Родины - матушки России.

Но вернёмся снова назад. К началу нашего круиза.

Только на второй день нашего круиза по Волге и Каме мы поставили антенны на 20- метровый и 40-метровый диапазоны уже перед самым Саратовом. Обычные "Inverted V" высотой порядка в три метра над радиолокатором. Прямо в каюту спустили кабели длиной метров 14-15 ,(мы находились в каюте №27 на средней палубе), установили трансивер "Alinco-Dx-70" без антенного согласующего устройства, включили его на сорокаметровом диапазоне, дали пробный вызов и сразу ответил UA6MY Саша из станицы Вёшенской наш старый друг и приятель по радиоэкспедиции "R420A" - "420 лет Всевеликому Войску Донскому" в августе 1991 года.

Он сказал, что слышит нас на 9 баллов, но сигнал падает до 8 баллов. Возможно влияло прохождение, возможно теплоход менял часто курс следуя по форватеру, проложенному между бакенами, и ориентировка антенн менялась…Других мы тоже

слышали довольно-таки громко. В общем, работа антенн даже без согласования нас устраивала. Но вот пришёл рулевой Володя и отдал приказ капитана опустить антенну на уровень локатора, так как это не соответствует требованиям безопасности судовождения, особенно под мостами. Пришлось мачту укоротить до 1 метра. И проблему решили. Мы не выпячивались. Правда, отвечать на общий вызов никто не стал, как мы не старались. На направленный же вызов отвечали и давали от 6 до 8 баллов. Угол раствора между плечами наших антенн составлял порядка 160 градусов. Поставили антенное согласующее устройство. Но ожидаемой прибавки не получили. Как не звали UA4AGS Евгения нашего земляка, он так и не ответил. А связаться очень хотелось, тем более что он проходил на 9 баллов, а нужно было передать привет друзьям в Волгограде необходимую информацию. Он передавал неоднократно что, слышит нас на 3 балла и просит отложить связь до лучшего прохождения. Какое же тут уж прохождение?.. Стали думать и продолжали вести связи на корреспондента. Поступило сразу два предложения - одно с эфира от Андрея RA3MD и Александра UA3RE - записать нас на Dx-кластер. Мы сразу согласились на частоту 7.073 Мгц и связи быстро пошли. Но пришлось выполнить и предложение №2 от соседей по каюте, которым наверно не нравился наш громкий телефонный вызов.(В спешке мы многое что забыли в Волгограде, в том числе и тлг-ключ, хотя за ключ мы здорово не переживали, т.к. мы больше любим живую речь в эфире). Пошли к Вячеславу Анатольевичу первому помощнику капитана UA6UDI. Что делать? Он говорит, я больше всего боялся " наводок по НЧ или ВЧ", а это дело поправимое: перебирайтесь к капитанскому мостику. Что мы и сделали после Самары. Укоротили фидер до 2,5 метра, развернули аппаратуру, для уюта оформили наш уголок позывными радиоэкспедиции, картой, дипомом и портретом Александра Невского, стали работать и параллельно принимать гостей то в каюте, то на палубе у радиостанции. Как ни странно, но связи пошли. Видимо помог и Dx -кластер, да и условия прохождения сыграли свою роль в нашу пользу. Стараемся работать и на "двойке". При подходе к крупным и малым городам включаемся и слушаем эфир на УКВ-диапазоне в прямых каналах и через реппиторы. В районе Саратова провели около 30 связей на двухметровом диапазоне, в районе Самары немного меньше, а вот в Ульяновске никого мы не смогли найти на УКВ-диапазоне.В Нижне-Камске и далее по Каме на "двойке" мы встретили многих наших друзей по эфиру, в том числе Наконечного Владимира Фёдоровича RW4PM, который восстанавливал мальчишкой после ремесленного училища первые улицы Сталинграда- улицу Мира и улицу Ленина, Тагира RA4PFQ, Виктора RW4PQ, Николая UA4PUX, Александра UA4PUG, Владимира UA4PUB,Александра RA4PUW, Виктора UA4PUO, Николая RW4PUR/m, Виктора RA4PUM и других. Тагир провёл с нами на разных диапазонах самое большое количество связей из всех корреспондентов - 9 и согласно положения о радиоэкспедиции, подлежит награждению за активный контакт с UE4AAN/mm. Мы их пригласили на теплоход. Помимо экскурсий и работы в эфире, мы встречались с друзьями-радиолюбителями в разных городах. В Самаре у нас была встреча с Кобзевыми Валерием Николаевичем(RU4HZ- одним из авторов знаменитых в 80-х

годах трансиверах-"КРС-ах") и его супругой Ниной, со Штановым Александром (RA4HT) кандидатом технических наук - надёжным партнёром по изготолению недорогих и высококачественных QSL-карточек и дипломов, в Саратове со старым другом Берестневым Виктором (RA4CK). Ну а в коротковолновом эфире, каких только не было интересных встреч…и обмена информацией. ВладимирRU3WM с мемориальной радиостанции UE3WKB - "Курская битва-65 лет" рассказал о мероприятиях курских коротковолновиков в связи со славной датой 65-летия Победы под Курском. Отмечая 65-летие Сталинградской битвы 2 февраля 2008 года мы с Мамаева кургана с радиостанции R65SB- "Сталинградская битва-65 лет" передали "курчанам" эстафету Памяти, которую они несут с честью с командой RK3WWC. Ведь 23 августа День воинской Славы России - Курская Битва-65 лет. Андрей Викторович Земский (RA3MD) из города Рыбинска рассказал о проведённой радиоэкспедиции в честь Святого Праведного адмирала флота Фёдора Ушакова, о Храме Александра Невского в г.Рыбинске, о подготовке к экспедиции в честь 100 - летия маршала Рыбалко (R100MR), о Герое Сталинграда Батове Павле Ивановиче, Владимир Николаевич Муренцов из г. Березняки (RA9FAX) рассказал о своём отце, родиной которого является Сталинград-Волгоград, который он защищал и отстраивал. Наша экспедиция носила больше миссионерский характер, чем спортивный. Мы не торопясь рассказывали многим о подвигах Александра Невского- его жизни, нам многие добавляли информацию о нём и о других героях России, далёких предках и современных героях- защитниках нашей Родины. Было и не без неожиданностей, когда наш сигнал в течение всего 31 июля давил "несущей" мягко говоря "Lid Ham", в связи с чем пришлось на "Dx-кластере" трижды менять частоту. Но потом он куда-то пропал - толи ему надоело нас преследовать, толи он убедился, что мы всё равно проводим нужные связи с корреспондентами как близкими, так и далёкими, как бы он не старался мешать, толи за ним приехала скорая помощь... (В большой семье не всегда бывает без урода…). Впечатление от водных просторов Волги-матушки неописуемо, но нас ещё более поразила красота Камы - её берегов, уютных чистеньких и богатых историей городов, городков и поселений. Побывать во многих странах мира и не видеть красоты своей Родины….Слава Богу, что Он нас вразумил на этот круиз. Воистину "…не нужен нам берег Турецкий и Африка нам не нужна…" У нас всё есть своё, только бы правильно распорядиться своим временем и возможностями.

27 июля День Военно-Морского флота России. Эфир переполнен поздравлениями в адрес наших славных моряков и тех, кто к ним имеет прямое отношение - речникам. Вспомним историю Русского флота, который создавался Петром Первым. На частоте 7.070 Мгц в 18.30 часа МСК встретились аж четыре(!!!) корреспондента с приставками "/mm" к основному позывному - UE4AAN/mm (Наша команда т/х "Александр Невский"), RA9FEZ/mm(Александр, следовавший по Каспию в Баку. К сожалению не приняли название борта), RA9FNV/mm(Пономарёв Александр, следовавший по р.Дон в Таганрог на сухогрузе "Бийск"), RA3TJI/mm (Шишкин Александр на т/х "Максим Рыльский"). Наш капитан Виктор Васильевич в это время

стоял у штурвала в капитанской рубке и услышал обмен поздравлениями между кораблями. Передал штурвал помощнику Мацко Владиславу и выскочил к нам на палубу, да так быстро и взволновано, что мы ничего сразу и не поняли. Ещё бы …он четыре года в должности капитана водил теплоход "Максим Рыльский" от Питера до Волгограда и по другим маршрутам. Вместе со своим первым помощником Вячеславом (UA6UDI) он приветствовал и передавал через Шишкина Александра поздравления в адрес команды теплохода "Максим Рыльский". Естественная ностальгия. Прохождение сигналов в этих условиях было непростым, но помогала на частоте масса добровольцев. Высоко эмоциональные связи-поздравления состоялись.

По пути следования по реке Каме с её красивейшими берегами и островами мы посетили в Елабуге (она в 2008 году отметила своё тысячилетие) Дом -музей талантливейшего русского художника Ивана Шишкина, Музей-усадьбу русской Героини Отечественной войны 1812 года Надежды Дуровой, музей уездной медицины В.М. Бехтерева, музей комплекс Марины Цветаевой, в селе Ширяево усадьбу-музей Репина, в Нижнее-Камске изумительной красоты родник-водопад "Святой ключ" в бывшей усадьбе заводовладельцев Стахеевых, в г. Чайковский музей Чайковского и ряд Православных Храмов. А вот когда шли по Волге и останавливались в Ульяновске, нас поразил замечательный старинный музей "Симбирская классическая гимназия". Мы в 1969 году во время мотопробега Волгоград-Ульяновск - Волгоград к 100-летию Ленина символично принимали участие в строительстве ленинского комплекса. Это было тогда модно. Убирали строительный мусор из главного зала комплекса. Саша Снежков комиссар стройки наградил нас тогда какой-то грамотой и куском мрамора от комплекса с пожеланими и личной подписью на нём, который мы сдали в институтский музей. Он много показывал о строительстве комплекса, но ни он и никто другой не догадался показать нам этот уникальный музей "Симбирская классическая гимназия". И вот только через 39 лет я увидел то, о чём не мечтал увидеть: уникальные демонстрационные физические приборы, которые теперь, к сожалению, не делают, а зря - это я говорю как учитель и преподаватель физики с более чем 40-летним стажем. Спасибо тем, кто сохранил эту красоту… Конечно, в эти часы мы в эфире не были, и наша аппаратура отдыхала. На теплоходе было много детей, и они часто были гостями нашей радиостанции и интересовались нашей работой в эфире. А совсем малые играли и кричали друг другу: "…Анна-Анна Николай длобь малия малия…" Это было и смешно и забавно. На теплоходе теперь все туристы знали, что с ними едут ещё и коротковолновики-радиолюбители. И многие интересовались подробностями экспедиции. Погода во время круиза на реках стояла отменная и только один раз поздно вечером неожиданно нагрянула туча с дождём и, как не старалась прикрыть аппаратуру курткой Светлана Михайловна(RA4AM), "подмочилась" наша "Alinco-Dx-70" и контакт в гарнитуре стал срабатывать через раз. Разборка гарнитуры и визуальный осмотр ничего не дал. Это наверно заметили многие наши корреспонденты, особенно самые активные коротковолновики, нас сопровождающие в течении всего круиза: RA4PFQ-Тагир, UA6MY-Александр, UA4AVV- Василий Васильевич, UR5MQX- Александр, RA3PCI- Сергей, RA3MD-Андрей,UA4HOS-Владимир , U5RK-Сергей Александрович Богомолец, U3GQ-Пётр Васильевич Карпунин, UT5CY-Анатолий Давыдович Полтавец, UA6CY-Владимир, UA9SQG-Анатолий, RA4ABG -Владимир Гулид, RU4AB- Геннадий Зайцев, RX4AR - Олег Шпак. Практически каждый день мы имели с ними связи, а то и по два-три раза в день. Надо сказать, что наша семейная радиостанция "Alinco-Dx-70" прошла огни и

воды и медные трубы - шаровая молния её посетила в 1998 году, и в этом же году обгорела оказавшись под огнём в зоне пожара, потом два раза тонула, но золотые руки нашего друга Александра Серова UA4AMY казалось бы из металлолома ставили её в рабочий ряд. А сколько соревнований и экспедиций проведено не без её участия… Мы довольны её работой, а поэтому трансивер "Icom-718" не востребовался нами и лежал в каюте без движения под столом.

Экзотические и непонятные названия некоторых QTH вызывали у нас какое-то умиление и улыбку: Владимир UA4HOS из Тип-Тяга, RV9FE- Александр из Нытвы, UA9FFL- Юрий из Усть-Качки, RA9CRX-Виктор из п. Новая Ля-Ля. А сколько туристских теплоходов появилось на Волге и Каме, одних только с именем Александр нам встретилось не менее пяти. Десять лет назад этого не было. Видимо спрос на туристское обслуживание растёт и будет расти. Люди стали жить лучше. Хотя раньше при Советской власти, говорят речники, их было около 250, а теперь порядка 25. Где бы узнать точно? Любопытство разбирает. За 12 дней и столько встреч с друзьями, с которыми не виделись десятки лет: UA6CY- Владимир , RW6FS-Владимир, U3GQ-Пётр Васильевич Карпунин, R3CF- Евграф Александрович Лапко, U5RK- Сергей Александрович Богомолец, даже брат мой UT5CY-Анатолий Давыдович Полтавец, OK2QX- Юра Печек, RA0 WBI- Анатолий Бабич, RA0AH Леонид Зиновьев, UA0AX/6- Владимир Иванович Зуев, UA6YA-Аслан Ахмедович Курижев, UA3SAQ-Вячеслав Александрович Щевцов, UA3SAO- Анри Владимирович Правдюк, и многие другие друзья "радио" и наши семейные. Светлана (RA4AM) не часто брала в руки микрофон, но и она не успевала получать от старых друзей 73!!! и 88!!!, требующих её немедленно к микрофону. Свою порцию приятного адреналина мы получили сполна, хотя и провели по меркам спортивных Dx-радиоэкспедиций незначительное количество радиосвязей - немного более 600(из них порядка 100 на УКВ-диапазонах, 22 связи на "двадцатке", остальные исключительно на "семёрке").Условия диплома "Святой благоверный Великий князь Александр Невский -покровитель Волгограда" по результатам этой радиоэкспедиции выполнили 88 человек. Специальные QSL-карточки получат все, кто с нами работал и кто наблюдал нашу работу в эфире, независимо в каких странах мира. Но ещё раз напоминаем, что наша радиоэкспедиция "Святой Благоверный Великий князь Александр Невский", носила миссионерский характер во славу подвигов нашего древнейшего святого предка, положившего начало официальным подвигам русских богатырей, и мы потомки должны помнить об этом в огромном многонациональном нашем государстве. Вечная Слава им!!!

Ещё долго мучила нас ностальгия по мгновению (иначе не назовёшь -12 дней - одно мгновение в нашей короткой жизни, но оно стоило наших финансовых затрат…), которое подарило нам праздник общения с друзьями в эфире и воочию; мы ещё долго каждый понедельник и пятницу выходили встречать и провожать полюбившийся нам теплоход и его команду во главе с капитаном Виктором Ивановичем Чеховским и его первым помощником Вячеславом Анатольевичем Гегиным (UA6UDI). Есть примета(шутка-Hi!!!Hi!!!) - если бросить монету в море, реку, озеро, водоём, то обязательно придёшь на это место вновь… Мы радиолюбители не верим в приметы, но на всякий случай антенну на теплоходе "Александр Невский" оставили… И если, вы встретите этот замечательный корабль, то посмотрите - на месте ли "сороковка". Если на месте, то смело (как говорил великий классик) "продайте свой пиджак и купите билет на этот пароход…" Вот только денег может не хватить…
73!!! 88!!! Мы вас любим, дорогие "HAM-ы"!!!

Руководитель радиоэкспедиции
Почётный радист СССР и РФ, мастер спорта СССР
Заслуженный работник культуры России Полтавец В.В.
(UA4AM)

Почётный член РОСТО(ДОСААФ),
Почётный работник среднего специального образования Полтавец С.М.
(RA4AM)

Первый помощник капитана
Теплохода "Александр Невский"
Ветеран радиоспорта Гегин В.А. (UA6UDI)