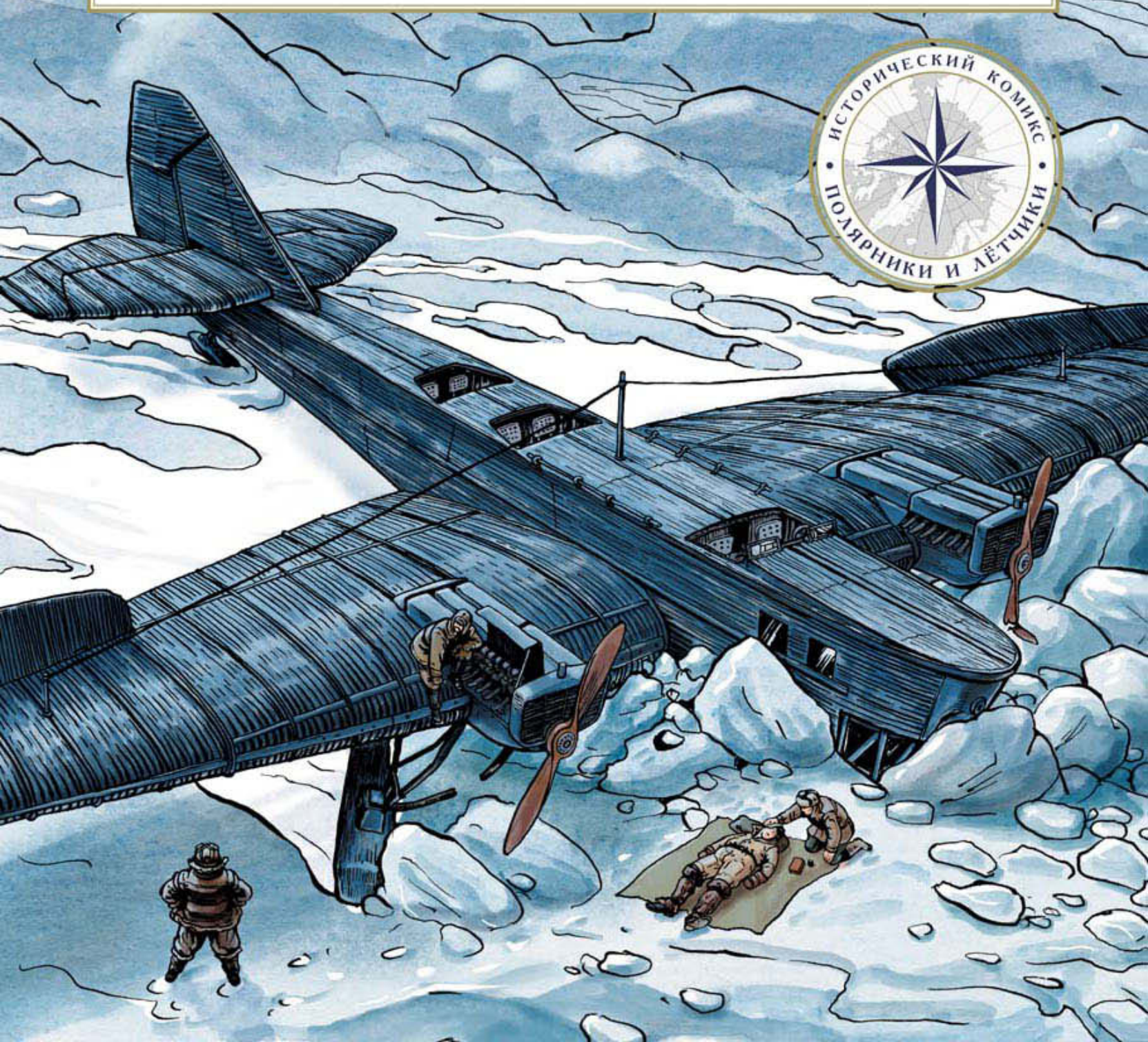


ВЛАДИСЛАВ СЕРОВ

Лётчики- ГЕРОИ

Спасение челюскинцев



Литературно-художественное издание
Для младшего и среднего школьного возраста
(6+) Знак информационной продукции согласно Федеральному закону № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.

Серия «Исторический комикс»

Владислав Андреевич Серов

ЛЁТЧИКИ-ГЕРОИ

СПАСЕНИЕ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ

Вступительная и заключительная статьи Олега Семёновича Бундура

Серов В.А.

С32 Лётчики-герои. Спасение челюскинцев : исторический комикс / автор и худож. В.А. Серов / автор статей О.С. Бундур. — М. : Издательство «Мелик-Пашаев», 2021. — 64 с. : ил. (серия: Исторический комикс).

ISBN 978-5-00041-399-9

Раздавленный льдами пароход, палаточный лагерь на льдине, посадочные площадки для самолётов среди торосов, лётчики-герои, сделавшие невозможное, чтобы найти и спасти 104 человека, — впервые в российском литературно-изобразительном книгоиздании невероятная челюскинская эпопея представлена в жанре комикса. Все исторические реалии учтены и скрупулёзно, до мелочей, переданы в рисунке.

УДК 087.5:821.161.1(084.1)+910.4(98)

ББК 84(2Рос=Рус)6-80+26.89(00)

Руководитель проекта Мария Мелик-Пашаева
Редактор Виктория Затолокина
Корректоры Ирина Москаленко, Светлана Липовицкая
Цветокорректор Михаил Тиновидский
Вёрстка Елены Ниверт

Подписано в печать 06.11.2020. Формат 60×90/8

Тираж 5000 экз. Заказ № 6861

Издательство «Мелик-Пашаев»



www.melik-pashaev.ru

www.instagram.com/melik_pashaev

www.facebook.com/melikpashaevbooks

www.vk.com/melik_pashaev_publishers

Отпечатано в АО «Первая Образцовая типография». Филиал «Чеховский Печатный Двор»

142300, Московская область, г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1

Сайт: www.chpd.ru, e-mail: sales@chpd.ru, тел. 8(499)270-73-59





ШМИДТ ОТТО ЮЛЬЕВИЧ (1891—1956) — МАТЕМАТИК, ГЕОФИЗИК, ПОЛЯРНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬ. РОМАНТИК И АВАНТЮРИСТ. В 1929 И 1930 ГОДАХ ВОЗГЛАВЛЯЛ НАУЧНЫЕ ЭКСПЕДИЦИИ НА ЛЕДОКОЛЬНЫХ ПАРОХОДАХ «ГЕОРГИЙ СЕДОВ» И «АЛЕКСАНДР СИБИРЯКОВ», А В 1933—1934 ГОДАХ — НА ПАРОХОДЕ «ЧЕЛЮСКИН». СУДНО ДОЛЖНО БЫЛО ВЫПОЛНИТЬ НАУЧНУЮ ПРОГРАММУ, СМЕНИТЬ ЗИМОВЩИКОВ НА ОСТРОВЕ ВРАНГЕЛЯ И ПОДТВЕРДИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОХОДА ЗА ОДНУ НАВИГАЦИЮ СЕВЕРНЫМ МОРСКИМ ПУТЁМ. ОДНАКО В ЧУКОТСКОМ МОРЕ «ЧЕЛЮСКИН» БЫЛ РАЗДАВЛЕН ЛЬДАМИ И ЗАТОНУЛ. ЛЮДЯМ УДАЛОСЬ ВЫСАДИТЬСЯ НА ЛЬДИНУ.

В 1937 ГОДУ ОРГАНИЗОВАЛ ПЕРВУЮ СОВЕТСКУЮ ДРЕЙФУЮЩУЮ СТАНЦИЮ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС-1». ССОНЧАЛСЯ ОТ ТУБЕРКУЛЁЗА. В ДЕНЬ ЕГО ПОХОРОН ВСЕ ПОЛЯРНЫЕ СТАНЦИИ И КОРАБИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПРИСПУСТИЛИ ФЛАГИ.

ВОРОНИН ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ (1890—1952) — ЗНАМЕНИТЫЙ МОРЕХОД, КАПИТАН СОВЕТСКОГО ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА, ПОЛЯРНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬ. ХРАБРЫЙ, НО ОСТОРОЖНЫЙ. ОБЛАДАЛ ФЕНОМЕНАЛЬНОЙ ИНТУИЦИЕЙ. КОМАНДОВАЛ ЛЕДОКОЛЬНЫМ ПАРОХОДОМ «ГЕОРГИЙ СЕДОВ», НА КОТОРОМ В 1928 ГОДУ ОТПРАВИЛСЯ НА ПОИСКИ ИТАЛЬЯНСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ У.НОБИЛЕ. НА ЛЕДОКОЛЬНОМ ПАРОХОДЕ «АЛЕКСАНДР СИБИРЯКОВ» ВПЕРВЫЕ ПРОШЁЛ ВЕСЬ СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ С ЗАПАДА НА ВОСТОК ЗА ОДНУ НАВИГАЦИЮ. УЧАСТВОВАЛ В ЗНАМЕНИТОЙ ЭПОПЕЕ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ. В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПРОВОДИЛ СУДА С ГРУЗАМИ К МУРМАНСКУ. ПОСЛЕ ВОЙНЫ ВОЗГЛАВЛЯЛ ПЕРВУЮ АНТАРКТИЧЕСКУЮ ЭКСПЕДИЦИЮ. ВСЕ ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ПЛАВАЛ В СЕВЕРНЫХ МОРЕХ. УМЕР НА СВОЁМ КАПИТАНСКОМ ПОСТУ, НА ЛЕДОКОЛЕ, В ПОЛЯРНОМ ПЛАВАНИИ.



ЛЯПИДЕВСКИЙ АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ (1908—1983) — СОВЕТСКИЙ ЛЁТЧИК. ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА № 1. В НАЧАЛЕ 1930-х ГОДОВ РАБОТАЛ ПИЛОТОМ НА КРАЙНЕМ СЕВЕРЕ. УЧАСТВОВАЛ В СПАСЕНИИ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ. СОВЕРШИЛ 29 ПОИСКОВЫХ ПОЛЁТОВ. ПЕРВЫМ ОБНАРУЖИЛ ИХ ЛАГЕРЬ. ВЫВЕЗ 10 ЖЕНЩИН И 2 ДЕТЕЙ. БЫЛ НАСТОЯЩИМ ТРУДОГОЛИКОМ, НИ МИНУТЫ НЕ МОГ СИДЕТЬ БЕЗ ДЕЛА.



КАМАНИН НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ (1908—1982) — СОВЕТСКИЙ ЛЁТЧИК И ВОЕНАЧАЛЬНИК. ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. УЧАСТВОВАЛ В СПАСЕНИИ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ. СОВЕРШИЛ 9 ПОЛЁТОВ В ЛЕДОВЫЙ ЛАГЕРЬ И ВЫВЕЗ 34 ПОЛЯРНИКА, ИСПОЛЬЗУЯ ПОДВЕШЕННЫЕ ПОД КРЫЛЬЯМИ ФАНЕРНЫЕ ЯЩИКИ. ОРГАНИЗАТОР И РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДГОТОВКИ ПЕРВЫХ СОВЕТСКИХ КОСМОНАВТОВ.



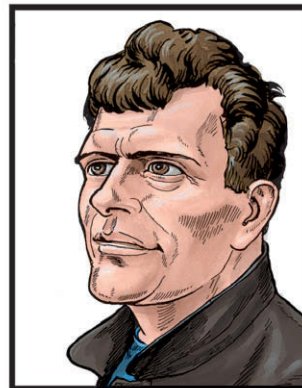
МОЛОКОВ ВАСИЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ (1895—1982) — СОВЕТСКИЙ ПОЛЯРНЫЙ ЛЁТЧИК И ВОЕНАЧАЛЬНИК. ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. УЧАСТВОВАЛ В СПАСЕНИИ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ. ПЕРВЫМ ПРЕДЛОЖИЛ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОДВЕШЕННЫЕ ПОД КРЫЛЬЯМИ ФАНЕРНЫЕ ЯЩИКИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПассажиРОВ. ВЫВЕЗ СО ЛЬДИНЫ 39 ЧЕЛОВЕК.



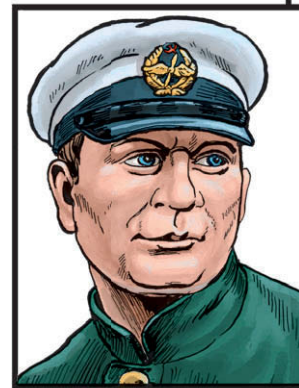
ЛЕВАНЕВСКИЙ СИГИЗМУНД АЛЕКСАНДРОВИЧ (1902—1937) — СОВЕТСКИЙ ЛЁТЧИК. ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. ИЗ-ЗА АВАРИИ САМОЛЁТА В ЛЕДОВЫЙ ЛАГЕРЬ НЕ ДОЛЕТЕЛ, НО ПОЗДНЕЕ, РИСКУЯ ЖИЗНЬЮ, ДОСТАВИЛ В БУХТУ ПРОВИДЕНИЯ ХИРУРГА. ПРОПАЛ БЕЗ ВЕСТИ, СОВЕРШАЯ ПОЛЁТ ИЗ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС НА АЛЯСКУ.



СЛЕПНЁВ МАВРИКИЙ ТРОФИМОВИЧ (1896—1965) — СОВЕТСКИЙ ЛЁТЧИК. ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. СУМЕЛ ПРИЗЕМЛИТЬСЯ НА НЕПРИГОДНЫЙ ДЛЯ ЕГО САМОЛЁТА АЭРОДРОМ В ЛАГЕРЕ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ И ЗА ОДИН РЕЙС ВЫВЕЗ 5 ЧЕЛОВЕК. ПОЗДНЕЕ ЭВАКУИРОВАЛ СО ЛЬДИНЫ БОЛЬНОГО ОТТО ШМИДТА И ДОСТАВИЛ ЕГО НА ЛЕЧЕНИЕ В США.

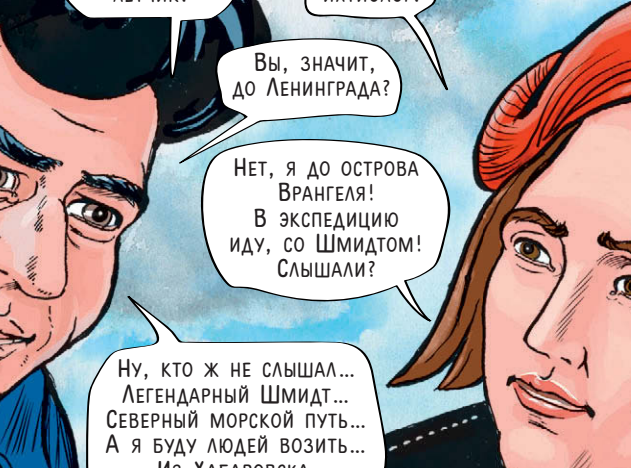


ВОДОПЬЯНОВ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ (1899—1980) — СОВЕТСКИЙ ПОЛЯРНЫЙ ЛЁТЧИК, ПИСАТЕЛЬ. ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. ДОБРОВОЛЬЦЕМ ВЫЗВАЛСЯ УЧАСТВОВАТЬ В СПАСЕНИИ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ. ЭВАКУИРОВАЛ СО ЛЬДИНЫ 10 ЧЕЛОВЕК. УЧАСТВОВАЛ ВО МНОЖЕСТВЕ ВОЗДУШНЫХ ПОЛЯРНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ. НАПИСАЛ БОЛЕЕ 20 КНИГ ОБ АВИАЦИИ.



ДОРОНИН ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ (1903—1951) — СОВЕТСКИЙ ПОЛЯРНЫЙ ЛЁТЧИК. ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. УЧАСТВОВАЛ В СПАСЕНИИ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ. ПРИ ВЗЛЁТЕ СО ЛЬДИНЫ ПОВРЕДИЛ ШАССИ, НО СУМЕЛ ВЫВЕЗТИ ИЗ ЛАГЕРЯ ДВУХ ПОЛЯРНИКОВ.

3 марта 1933 года. Москва.
Ленинградский вокзал



Я АНАТОЛИЙ,
ЛЁТЧИК.

А я Ася,
ИХТИОЛОГ.

Вы, значит,
до Ленинграда?

Нет, я до острова
Врангеля!
В экспедицию
иду, со Шмидтом!
Слышали?

Ну, кто ж не слышал...
Легендарный Шмидт...
Северный морской путь...
А я буду людей возить...
Из Хабаровска
до Сахалина и обратно.
Может, вы со мной?

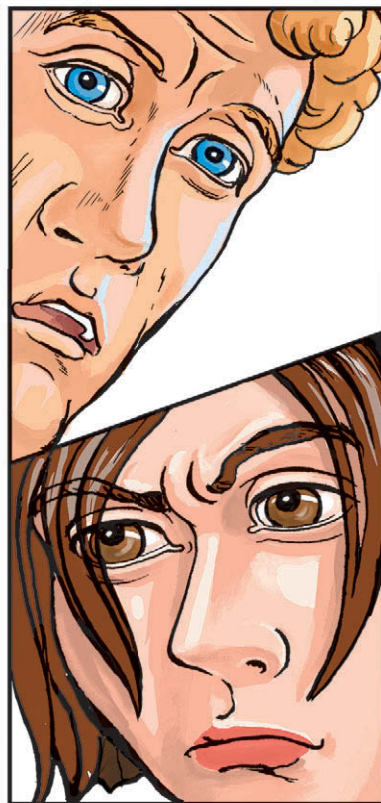
НЕТ, ЧТО ВЫ! ПРОЩАЙТЕ,
ЛЁТЧИК! ВАМ НА ВОСТОК,
А МНЕ НА СЕВЕР!

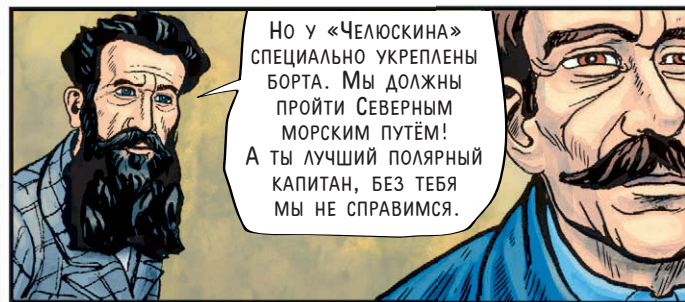
НАДЕЮСЬ,
КОГДА-НИБУДЬ
УВИДИМСЯ!

ВРЯД ЛИ!

МОСКВА

Июль 1933 года. Ленинград. Пароход «Челюскин» только что сошёл со стапелей в Дании. Его готовят в первое плавание — пройти Северным морским путём из Мурманска до Владивостока. Руководит экспедицией Отто Юльевич Шмидт.

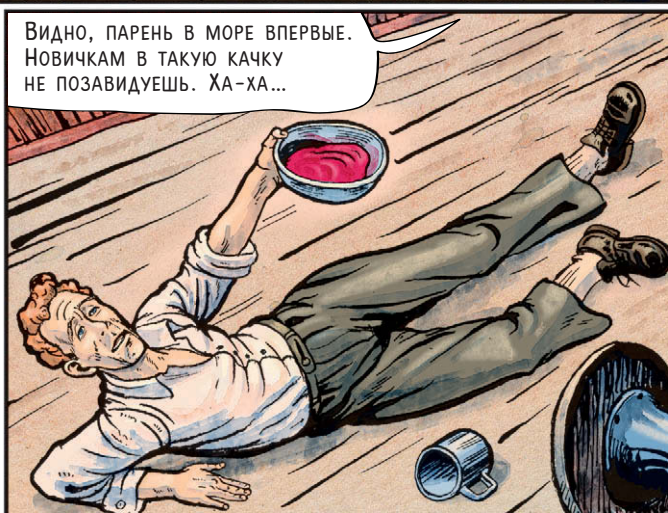
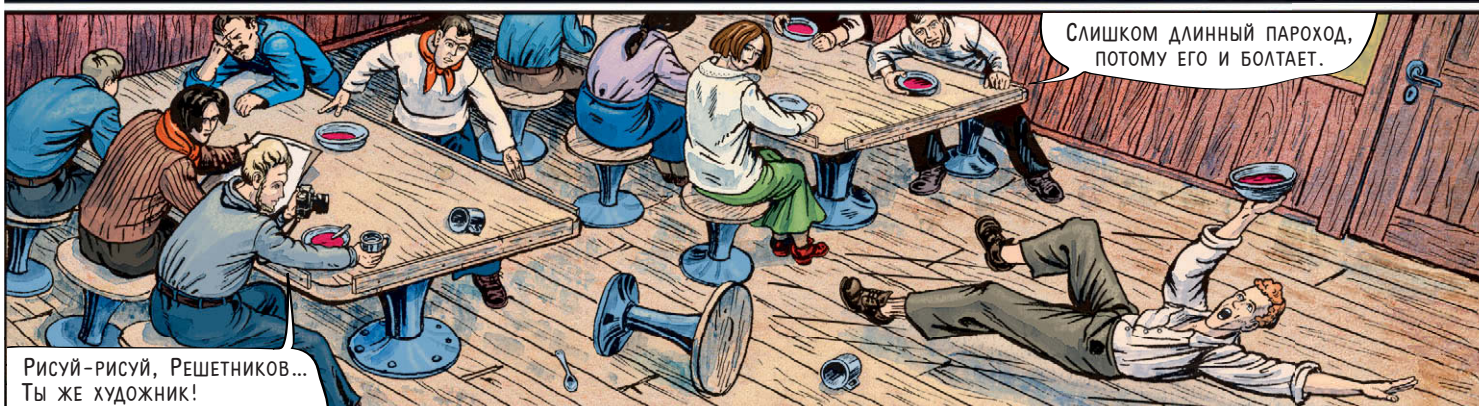




16 июля 1933 года. Ленинград.
Торжественное отплытие «Челюскина»



Сначала «Челюскину» пришлось вернуться в Данию — датчане кое-что недоделали. На устранение дефектов ушло 6 дней. Затем «Челюскин» прибыл в Мурманск, пополнил запасы продуктов, окончательно укомплектовал экипаж и только 10 августа взял курс на Владивосток. Баренцево море встретило пароход штормами.

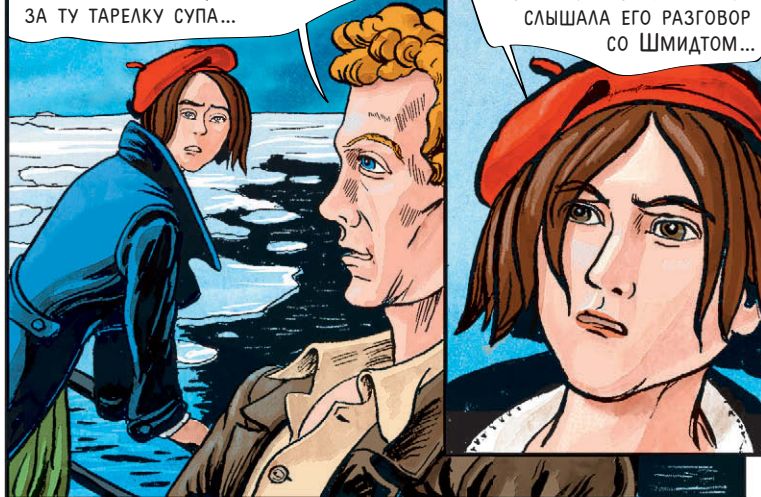


Миновав Новую Землю, «Челюскин» вошёл в Карское море. Появились первые льдины. Среди ледовых полей болтанки почти не было, и поначалу «Челюскин» неплохо продвигался по маршруту. Но льда становилось всё больше, и очень скоро Карское море показало свой суровый характер...



Лёд появился, это хорошо. Ребята в машинном говорят, что во льдах спокойнее, нет сильной болтанки. Кстати, извини за ту тарелку супа...

А мне что-то жутковато... Хорошо, что капитан Воронин согласился вести «Челюскин». Я тут слышала его разговор со Шмидтом...



15 августа 1933 года

